

# STELVIO





## EGYEDI ALFA ROMEO, MOST SUV KIVITELBÉN

Az Alfa Romeo mindig is egyedi autókat készített, amelyek a vezetőt és a vezetési élményt helyezték a design középpontjába. Számos modell megalkotása mögött feltűnik ez a formula, amely egyéniséggel ruházta fel a modelleket, amelyek aztán irányt mutattak az autógyártás terén. Most az Alfa Romeo új fejezetet kezd 107 éves nagyszerű történelmében a Stelvio megalkotásával: egy SUV született, Alfa Romeo módra. Megalkotását az a legendás hegyi út ihlette, amely 75 egymás utáni hajtűkanyarjáról híres, és sokak véleménye szerint a világ egyik legszebb és a sofőrtől a legnagyobb odafigyelést igénylő útja. Egy autó egyénisége leginkább a kanyarokban mutatkozik meg. És ez az a hely, ahol az Alfa Romeo igazán erős.

# A VILÁG LEGNAGYSZERŰBB ÚTJA IHLETTE

Más SUV járművektől eltérően a Stelvio képes harmóniába hozni a különböző jellemzőket. A magasabb vezetési pozíció és a tágas terek tetszetős megjelenési formát kaptak, a design alapját ugyanis a sportosságra való kiemelt odafigyelés határozta meg. A Stelvio karosszériája alatt a Giuliat találjuk - a vezetési élmény csúcsát. A Stelvio tehát sikeresen ötvözi egy SUV sokoldalúságát és tágasságát az egyik legsportosabb modell teljesítményével. Újraírja a kategória szabályait, hogy ideális autója legyen azoknak a vezetőknek, akik nem elégednek meg kevesebbrel.



# BELSŐ SZENVEDÉLY

Nehéz közönyösnek maradni ennyi technológiaés ekkora teljesítmény láttán. A Stelvio szíve egy teljesen alumíniumból készült blokkból felépített - 280 Le-s benzines, vagy a 210 Le-s dízel - motor. Az eredmény: kisebb tömeg, nagyobb teljesítmény és nem utolsósorban környezetkímélőbb működés.

Mindkét motor Q4 összerék-hajtás-rendszerrel és 8-fokozatú automata sebességváltóval párosított, amelyek a legfejlettebb és leghatékonyabb kezelhetőséget, teljesítményt és kényelmet garantálják.

# EGY KANYAR SE MARADJON KI

A Stelvio minden egyes részlete az Alfa Romeo kompromisszumok nélküli filozófiájáról árulkodik, amely mindig a "szükséges szépség" alkotását célozza meg. Más megfogalmazással, olyan formai kialakításra törekszik, amelynek funkciója is van. Ezért vannak összhangban egy SUV kézzelfogható arányai a márka alapvető jellegzetességeivel: méretei ellenére a modell orr-részének kialakítása első osztályú légellenállást eredményez úgy, hogy közben az Alfa védjegyének számító háromszög alakú pajzs érintetlen maradt. Ráadásul ilyen magassággal még soha nem alkottak ilyen dinamikus autót. Az autó erőteljes, ugyanakkor áramvonalas megjelenése álló helyzetben is olyan hatást kelt, mintha haladna. A Stelvio tehát olyan statikus dinamikával rendelkezik, amely még a beszállás előtt megemeli a pulzusszámot.



ÖNMAGÁÉRT BESZÉLŐ UTASTÉR

# MINDEN ÉRZÉKÉRE HATÁSSAL VAN

Az Alfa Romeo stílusa újabb magaslatokat ért el. Az utastérben – amely minden utasnak gondját viseli - először a tér és az anyagok harmóniáját fogja észrevenni.

Az Alfa Romeo hagyományaihoz híven, itt is a vezető van a középpontban, az összes kezelőszervet és az utat is kontroll alatt tarthatja a minden esetben ergonomikus, de a Stelvióban megemelt pozíciójú ülésből. Így lesz tökéletes az ember-gép kapcsolat.

A Stelvio tágas utasterében az utasok is a legnagyobb biztonságban és kényelemben utazhatnak, bármerre is vigyen az út.





Az utastér minden egyes részlete a vezető szórakoztatását és az utasok kényeztetését szolgálja. A Stelvio ezt is tudja.

Nagy felületek, diófa és szürke tölgy betétek, Haptic alumínium, Mosa és luxus bőrkárpit valamint technikai szövetek; mind az egyedi olasz kézművesség tapasztalatai alapján készültek. Sportos, ugyanakkor kényeztető beltér tipikus Alfa Romeo stílusban. A második sorban három felnőtt kényelmesen elfér, könnyű a beszállás és tágas a lábtér. A sok tárolóhely pedig garantálja, hogy minden kéznél lesz az utazás során.

A csomagtér a Stelvio másik erőssége. Elektromos ajtónyitással érhető el az 525 literes csomagtér, amely még jobban hasznosítható az 40-20-40 arányban lehajtható hátsó ülések kombinálásával.





# ÚJ KALANDOK EGY KIS CSAVARRAL

Csak fordítsa el az Alfa™ DNA vezetési üzemmódválasztó kapcsolóját és a Stelvio az Ön által választott beállításnak megfelelően készül az útra. Három különböző vezetési üzemmód közül választhat, amelyek teljesen megváltoztatják a jármű menetdinamikáját. A beállítások befolyásolják a motornyomaték-görbét, a fékeket (az előtöltés funkció keresztül), a váltási arányt, a gázpedál reakcióidejét, a menetstabilizátort (ESC) és a kipörgésgátlót (ASR). Az eredmény három különböző karakterrel bíró autó, amellyel bármilyen utazás személyre szabható.



# A STELVIO URALJA AZ UTAT

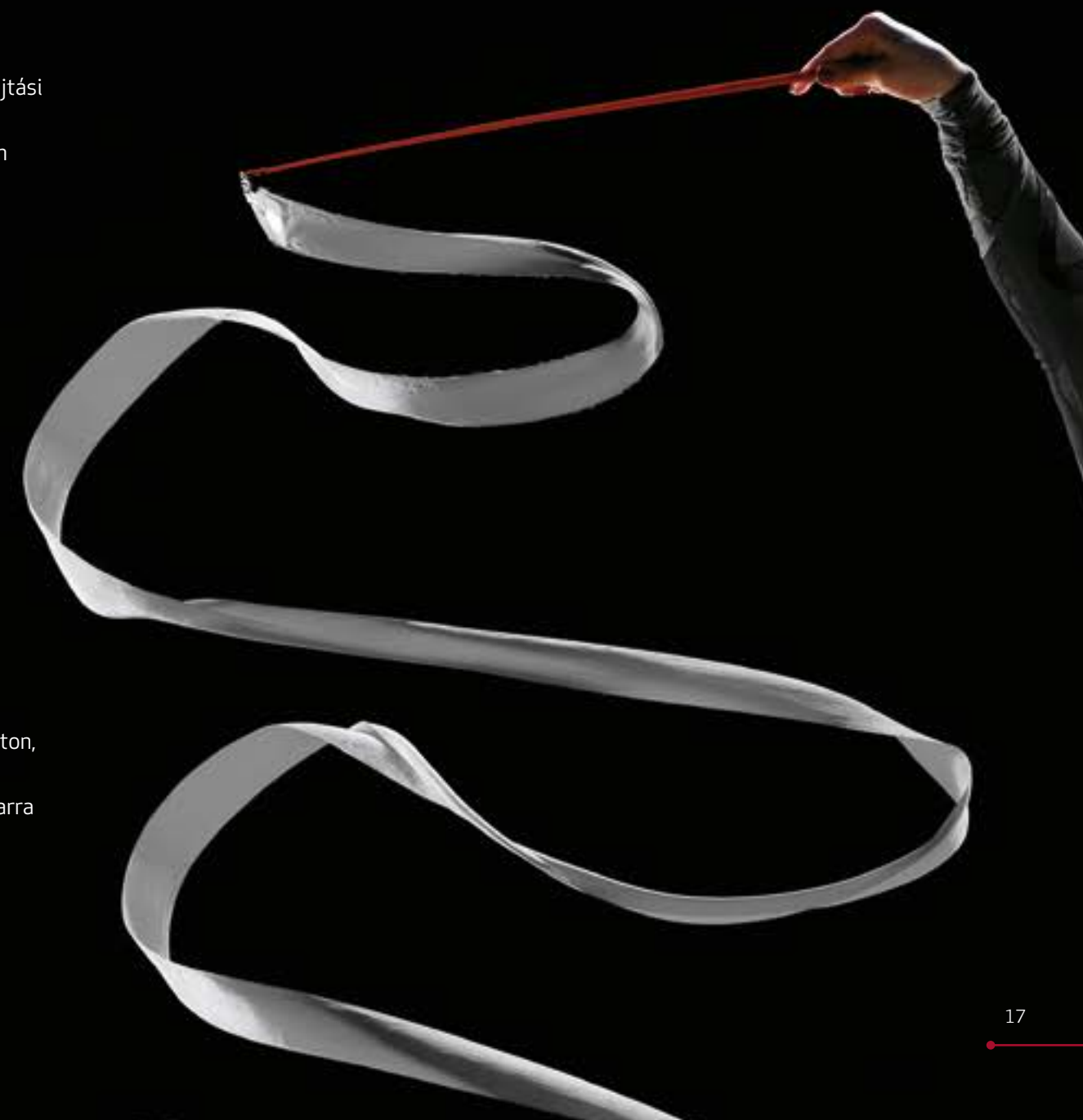
Az elektronikus rendszerek ma már minden modern autó szerves részét képezik. Olyan mértékben javítják az autó teljesítményét, biztonságát és vezetési élményét, amely évekkel ezelőtt még elképzelhetetlen volt.

Mindezekon kívül a Stelvio további előnyre tesz szert a Q4 összkerékhajtási technológiával, azzal az opcióként rendelhető rendszerrel, amely az összkerékhajtás összes előnyét ötvözi a hátsókerék-hajtás máshoz nem hasonlítható vezetési élményével.

Hogy az Alfa Romeo műszaki követelményeinek megfeleljen, a Q4 összkerékhajtási rendszer aktív osztóművel és első differenciálművel rendelkezik, amely révén a rendszer kiválóan kezeli a nagy nyomaték elosztását a különlegesen kompakt és könnyű felépítésen. A rendszer folyamatosan figyeli az útviszonyokat, valamint a vezető stílusát, hogy ideális nyomaték-elosztást biztosítson az első és hátsó tengelyek között, valamint hogy bármilyen talajon a legjobb tapadást biztosítsa.

Normál körülmények között a Stelvio hátsókerék meghajtású autóként viselkedik, a Q4 rendszer a forgatónyomaték 100 százalékát a hátsó tengelyhez irányítja, de ha a rendszer a hátsó kerekek megcsúszását érzékeli, akkor azonnal átirányítja az első tengelyre a nyomaték akár 50 százalékát.

Az eredmény tökéletes úttartás minden esetben: hajtűkanyarban, földúton, hóval borított utakon vagy nedves útfelületű kanyarban. A Q4 rendszer folyamatosan maximális teljesítményt és jobb stabilitást nyújt, amikor arra szüksége van.



# INDULJON BIZTONSÁGOSAN ÚJABB KALANDOK FELÉ

A Stelvio modell biztonsági rendszerei is a legmagasabb szintű kategóriába tartoznak, és úgy segítik az intuitív vezetést, hogy a legkülönbözőbb módokon biztosítják az esetleges vészhelyzetek elkerülését.

**Integrált fékrendszer (IBS).** Egy elektromechanikus eszköz, amely egyesíti a menetstabilizátor és a fékrendszer funkcióit. Precíz fékezést biztosít, kiküszöböli az ABS vibrációját és együtt dolgozik az erőteljes, gyors válaszreakcióval bíró fékrendszerrel, hogy mindössze 39 méteren belül megállítsa a Stelvio-t 100 km/h sebességről.

**Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW).** A szélvédőbe épített videó érzékelők felismerik az útra felfestett sávokat és a rendszer vizuális, valamint hangjelzéseket ad ki, amennyiben a vezető akaratlanul sávot váltana, illetve sávváltáskor nem használná az irányjelzőket.

**Frontális Ütközésre Figyelmeztető Rendszer (FCW) és vészfékező rendszer (AEB).** Gyalogos érzékelővel és aktív fékezés funkcióval. Ez a rendszer hang- és vizuális jelzéseket adva figyelmezteti a vezetőt egy esetleges frontális ütközés veszélyére, mielőtt aktiválja a fékrendszert. 65 km/h-nál alacsonyabb városi vezetés során érzékeli a gyalogos jelenlétét a jármű előtt és automatikusan fékezni kezd, ha a vezető nem tenné.

**Holtterfigyelő-rendszer (BSM).** A hátsó lökhárítóba épített két radar segítségével a rendszer folyamatosan figyeli az autó mindkét oldalának holtterét. Amennyiben veszélyes helyzetet észlel, a rendszer felvillanó ikonnal jelzi a visszapillantó tükrökben más jármű jelenlétét a holtterben.

**Hátsó ráfutás-érzékelő.** A rendszer a jármű mögötti területet figyeli tolatás közben és megközelítőleg 35 km/h alatti sebességnél jelzi más járművek közeledését.

**Adaptív Sebességtartó Automatika.** Változatlan menetsebességen tartja a járművet és folyamatosan figyeli az Ön előtt haladókhöz képest a követési távolságot. Ha a követési távolság a biztonságos szint alá esik, a rendszer lelassítja az autót. Amint szabad az út Ön előtt, az adaptív sebességtartó automatika visszaállítja a jármű sebességét a korábban kiválasztott értékre.



# AZ EGYENSÚLY KIALAKÍTÁSA MŰVÉSZET

IDEÁLIS SÚLYELOSZTÁS

A kiváló teljesítmény eléréséhez elengedhetetlen a megfelelő egyensúly. A Stelvio megalkotásakor az egyik legfontosabb prioritás a kimagasló menetdinamika volt, amelyet csak 50-50 arányú súlyelosztással lehet megvalósítani: 50 százalék tömeg az első, 50 százalék a hátsó tengelyen.

Az eredmény: kimagasló vezetési élmény, gyorsaság és agilitás a Stelvio imponzáns méretei ellenére.



# MINIMÁLIS TÖMEG MAXIMÁLIS HATÉKONYSÁG

A Stelvio első osztályú teljesítmény/tömeg aránnyal rendelkezik az ultrakönnnyű anyagok széleskörű felhasználásának köszönhetően: szénszálból készült a kardántengely, alumíniumból a motorháztető, az első és hátsó ajtók, szárnyak, a motor és a felfüggesztés. Az eredmény kiváló hatékonyság és jobb menetdinamika, valamint alacsonyabb üzemanyag-fogyasztás és károsanyag-kibocsátás.



MOZGÓ MŰALKOTÁS



A Stelvio felszereltségi szint az alábbi motorokkal rendelhető:  
 • 2.2 turbódízel 150Le AT8

## STELVIO

- 3,5" TFT műszerregység kijelző
- Manuálisan 6 irányban állítható első ülések
- Fekete szövet ülések
- Fekete műszerfalbetét
- Indítógomb a kormánykeréken
- Bőrborítású kormánykerék
- Osztottan dönthető hátsó ülésor (40/20/40) kartámasszal és pohártartóval
- 17" könnyűfém keréktárcsák
- Alumínium féknyergek
- Első ködlámpák (halogén)
- Halogén fényszórók és nappali menetfény
- LED hátsó lámpák
- Tempomat sebességhatárolóval
- Kétfázisú automata légkondicionáló
- Fény- és esőérzékelő
- Elektromos kézifék
- Alfa DNA™ vezetési üzemmód választó
- Alfa Connect 6,5" (rádió, MP3, USB, AUX-IN, Bluetooth)
- Audio rendszer 8 hangszóval
- Nyomó- és forgatógombos infotainment verérlő a középkonzolon
- Start&Stop rendszer
- Frontális Ütközésre Figyelmeztető Rendszer (FCW)
- Vészfékező rendszer gyalogos érzékelővel és aktív fékezés funkcióval (AEB)
- Integrált fékrendszer (IBS)
- Sávelhagyásra figyelmeztető rendszer (LDW)
- FIX&GO gumijavító készlet
- Tolatóradar







Fekete műszerfal  
Fekete szövet üléskárpit



Fekete műszerfal  
Fekete bőrkárpit (opció)



A Super felszereltségi szint az alábbi motorokkal rendelhető:

- 2.2 turbódízel 180 Le AT8
- 2.2 turbódízel 180 Le AT8 Q4
- 2.2 turbódízel 210 Le AT8 Q4
- 2.0 turbo benzín 200 Le AT8 Q4
- 2.0 turbo benzín 280 Le AT8 Q4

#### SUPER

Stelvio felszereltségi szinten felül vagy attól eltérően

- Krómozott küszöbbetétek
- Bőr/szövet ülések (3 színkombináció)
- Bi-Xenon fényszórók (35W) kanyarkövető funkcióval
- Fényszórómoró
- 18" könnyűfém keréktárcsák
- Dupla krómozott kipufogóvég
- LED nappali menetfény





Techno-bőr/Fekete szövetkárpit



Techno-bőr/Csokoládé barna szövetkárpit



Techno-bőr/Piros szövetkárpit



Piros bőrkárpit (opció)

STELVIO SUPER



Csokoládé barna bőrkárpit (opció)



Fekete bőrkárpit (opció)



Sportos fekete üléskárpit

## SPORTCSOMAG

- Fűthető sportos bőrülések
- Fűthető, sportos bőrkormány
- 6-irányban elektromosan állítható első ülések (vezetőülés memória)



Csokoládé barna sportos bőrülések



Piros sportos bőrülések



## LUXUS CSOMAG

- Valódi fabetétek (tölgyfa, vagy diófa) a műszerfalon, az ajtópaneleken és a középkonzolon
- Full-grain bőrkárpit
- Fűthető ülések
- 8-irányban elektromosan állítható első ülések (vezetőülés memória)
- Króm ablakkeret
- Luxus, fűthető bőrkormány
- Járműinformációs központ 7"-os, színes TFT kijelzővel

Bézs műszerfal sötét tölgyfa betéttel - bézs bőrkárpit  
Rendelhető diófa betéttel is



Fekete műszerfal diófa betéttel - Fekete bőrkárpit



Csokoládé barna műszerfal szürke tölgyfa betéttel - Csokoládé barna bőrkárpit



Fekete műszerfal szürke tölgyfa betéttel - Fekete bőrkárpit



Piros műszerfal szürke tölgyfa betéttel - Piros bőrkárpit

## CSOMAGOK

### SPORT CSOMAG

Alumínium betétek a műszerfalon, a középső alagúton és az ajtópaneelen  
Sportos bőrkormány  
Sportos alumínium pedálok



### TÉLI CSOMAG

Fűthető első ülések  
Fűthető kormánykerék  
Fűthető ablakmosó fúvókák



### DRIVER ASSISTANCE PLUS CSOMAG

Holttérfelügyelő-rendszer (BSM)  
Hátsó ráfutas-érzékelő  
Fényre automatikusan sötétedő belső visszapillantó tükör  
Automata fényszóró fényerősség-állítás  
Első parkolás érzékelők  
Dinamikus hálós grafikával ellátott hátsó kamera  
Fényre automatikusan sötétedő, elektromosan behajtható külső visszapillantó tükrök





## CSOMAGOK

### AUDIO CSOMAG

Hi-Fi rendszer 10 hangszóróval (és mélynyomóval)  
Ambient belső világítás



### Harman/Kardon® AUDIO CSOMAG

Harman/Kardon® hi-fi rendszer 14 hangszóróval  
(és mélynyomóval)  
Ambient belső világítás



### KOMFORT CSOMAG

Kulcsnélküli nyitás  
Külső kilincsekbe integrált ajtóvilágítás  
Hővédő szélvédő üvegezés



### ELEKTROMOS ÜLÉS CSOMAG

6-irányban elektromosan állítható vezetőülés  
(memóriával)  
6-irányban elektromosan állítható utasülés





AZ ÉRZELMEK VÉGTELEN  
ÁRNYALATAI

## METÁLFÉNYEZÉS



Vulcano fekete

Stromboli szürke

Vesuvio szürke

Imola acélszürke



Heart barna

Misano kék

Montecarlo kék

Viscontó zöld

## ALAPSZÍNEK



Alfa piros

Alfa fehér



Competizione piros

Trofeo fehér

## HÁROMRÉTEGŰ

## KEREKEK



420 - 17"-os könnyűfém keréktárcsák



108 - 17"-os sötétített könnyűfém keréktárcsák



208 - 18"-os sötétített könnyűfém keréktárcsák



4AY - 18"-os sportos könnyűfém keréktárcsák



4WQ - 18"-os luxus könnyűfém keréktárcsák



5FB - 19"-os luxus könnyűfém keréktárcsák



5EV - 19"-os sportos könnyűfém keréktárcsák

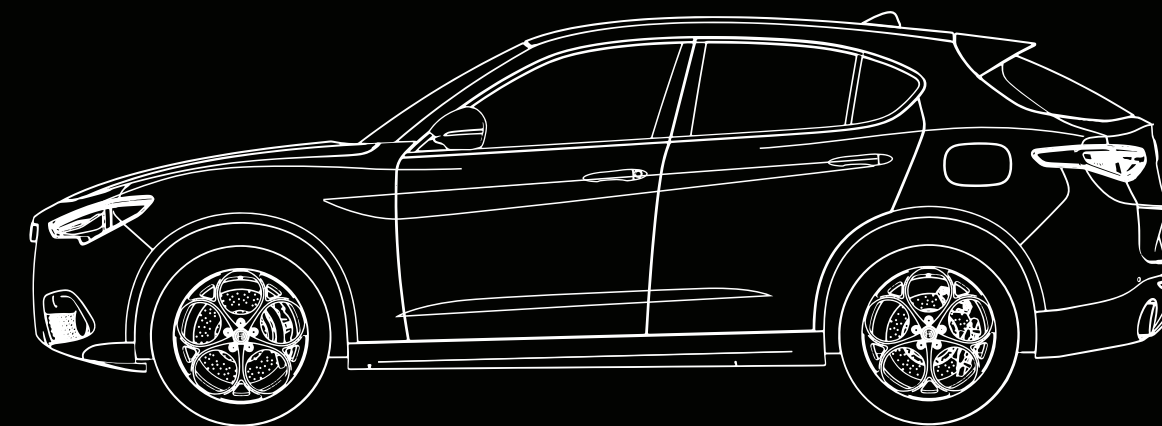


5A6 - 20"-os könnyűfém keréktárcsák



1903

2163



861

2818

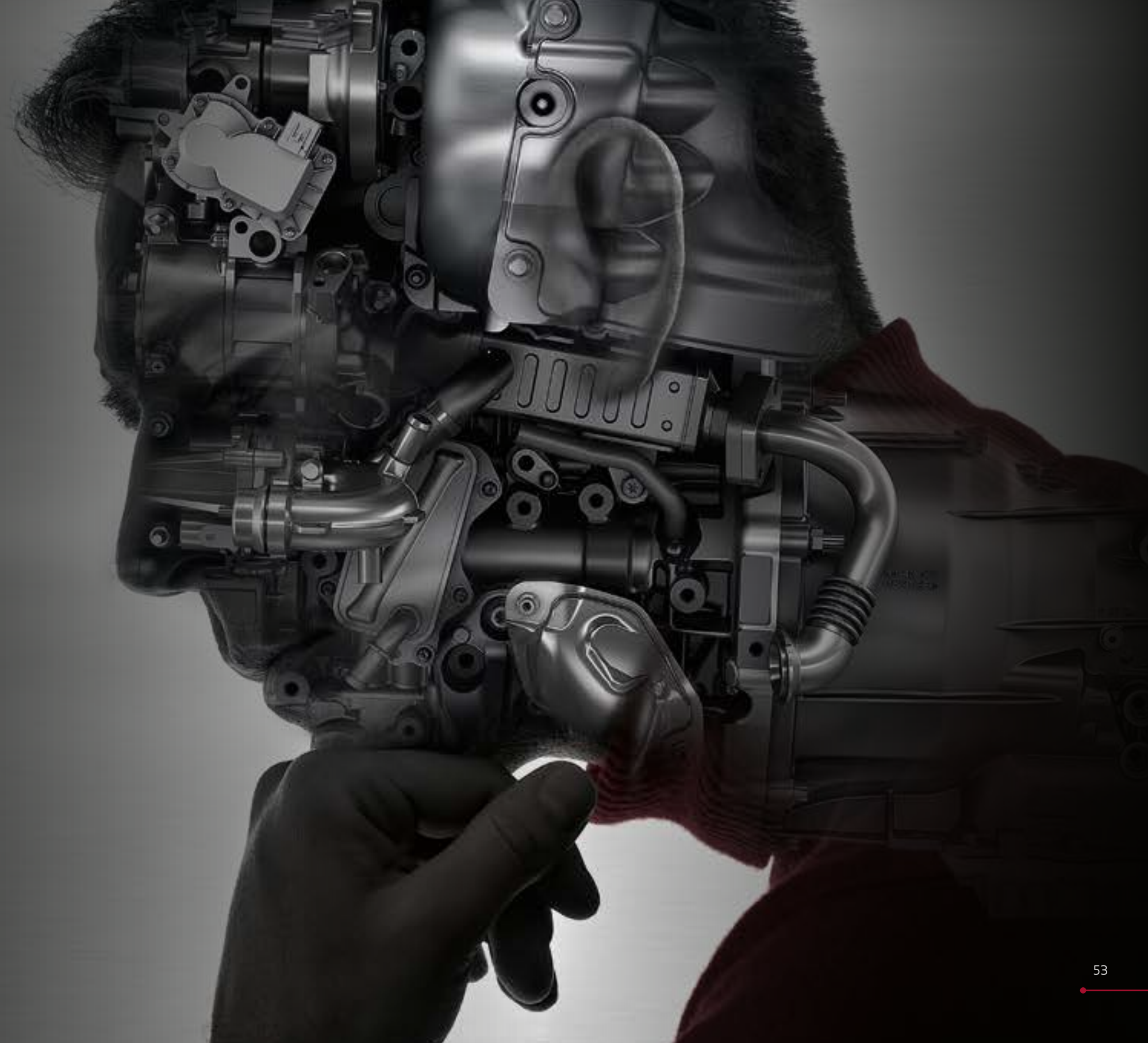
1008

1671

4687

# MŰSZAKI ADATOK

| MOTOR  | 2.0 GME 280 LE AT AWD | 2.0 GME 200 LE AT AWD | 2.2 JTDM 210LE AT AWD | 2.2 JTDM 180LE AT AWD | 2.2 JTDM 180LE AT RWD | 2.2 JTDM 150 hp AT RWD |
|--|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Hengerek száma   | 4                     | 4                     | 4                     | 4                     | 4                     | 4                      |
| Hengerűrtartalom (cm³)                                       | 1995                  | 1995                  | 2143                  | 2143                  | 2143                  | 2143                   |
| Furat x löket (mm)   | 84x90                 | 84x90                 | 83x99                 | 83x99                 | 83x99                 | 83x99                  |
| Szelepek száma hengerenként                                  | 4                     | 4                     | 4                     | 4                     | 4                     | 4                      |
| Kompresszió viszony  | 10:01                 | 10:01                 | 15,5:1                | 15,5:1                | 15,5:1                | 15,5:1                 |
| Max. teljesítmény - kw @ rpm                                 | 206 KW @ 5.250        | 148 KW @ 4.500        | 154 KW @ 3.750        | 132 KW @ 3.750        | 132 KW @ 3.750        | 110 kW @ 4.000         |
| Max.nyomaték - Nm @ rpm                                      | 400 NM @ 2.250        | 330 NM @ 1.750        | 470 NM @ 1.750        | 450 NM @ 1.750        | 450 NM @ 1.750        | 450 NM @ 1.750         |
| <b>VÁLTÓ</b>   |                       |                       |                       |                       |                       |                        |
| Váltó  | 8 sebességes automata | 8 sebességes automata | 8 sebességes automata | 8 sebességes automata | 8 sebességes automata | 8 sebességes automata  |
| <b>TELJESÍTMÉNY</b>  |                       |                       |                       |                       |                       |                        |
| Gyorsulás (0-100 km/h sec.)                                  | 5,7                   | 7,2                   | 6,6                   | 7,6                   | 7,6                   | 8,8                    |
| Végsebesség (km/h)   | 230                   | 215                   | 215                   | 210                   | 210                   | 198                    |
| Teljesítmény-súly arány (kg/kW)                              | 8,1                   | 11,3                  | 10,8                  | 12,1                  | 12,1                  | 14,6                   |
| Aerodinamikai ellenállás - CX                                | 0,32                  | 0,32                  | 0,31                  | 0,30                  | 0,30                  | 0,30                   |
| <b>ÜZEMANYAGFOGYASZTÁS ÉS KÁROSANYAG KIBOCSÁTÁS</b>          |                       |                       |                       |                       |                       |                        |
| Környezetvédelmi besorolás                                   | EURO 6b               | EURO 6b               | EURO 6b               | EURO 6b               | EURO 6b               | EURO 6b                |
| Üzemanyagfogyasztás - városi (l/100km)                       | 8,9                   | 8,9                   | 5,5                   | 5,5                   | 5,5                   | 5,5                    |
| Üzemanyagfogyasztás - országúti (l/100km)                    | 5,9                   | 5,9                   | 4,4                   | 4,4                   | 4,3                   | 4,3                    |
| Üzemanyagfogyasztás - vegyes (l/100km)                       | 7                     | 7                     | 4,8                   | 4,8                   | 4,7                   | 4,7                    |
| CO <sub>2</sub> -kibocsátás - városi (g/km)                  | 205                   | 205                   | 145                   | 145                   | 145                   | 143                    |
| CO <sub>2</sub> -kibocsátás - országúti (g/km)               | 136                   | 136                   | 116                   | 116                   | 114                   | 114                    |
| CO <sub>2</sub> -kibocsátás - vegyes(g/km)                   | 161                   | 161                   | 127                   | 127                   | 124                   | 124                    |
| Üzemanyagtartály (l)   | 64                    | 64                    | 64                    | 64                    | 64                    | 64                     |
| <b>MÉRETEK ÉS TÖMEGEK</b>                                    |                       |                       |                       |                       |                       |                        |
| Menetkész tömeg (kg)   | 1.660                 | 1.660                 | 1.659                 | 1.659                 | 1.604                 | 1.604                  |
| Max. vontatható tömeg - fékezett (kg)                        | 2.300                 | 2.000                 | 2.300                 | 2.300                 | 1.700                 | 1.700                  |
| Max. vontatható tömeg - fékezetlen (kg)                      | 750                   | 750                   | 750                   | 750                   | 750                   | 750                    |
| Súlyelosztás - első/hátsó                                    | 52,2 / 47,8           | 52,2 / 47,8           | 52,5 / 47,5           | 52,5 / 47,5           | 51,7 / 48,3           | 51,7 / 48,3            |
| Tetőterhelés (kg)  | 75                    | 75                    | 75                    | 75                    | 75                    | 75                     |
| Magasság (mm)  | 1.671                 | 1.671                 | 1.671                 | 1.671                 | 1.666                 | 1.666                  |
| Szélesség tükrök nélkül (mm)                                 | 1.903                 | 1.903                 | 1.903                 | 1.903                 | 1.903                 | 1.903                  |
| Hosszúság (mm)   | 4.687                 | 4.687                 | 4.687                 | 4.687                 | 4.687                 | 4.687                  |
| Tengelytáv (mm)  | 2.818                 | 2.818                 | 2.818                 | 2.818                 | 2.818                 | 2.818                  |
| Csomagtér méret-ülések a helyükön, gumijavító készlettel (l) | 525                   | 525                   | 525                   | 525                   | 525                   | 525                    |
| Csomagtér méret-ülések a helyükön, pótkerékkel (l)           | 499                   | 499                   | 499                   | 499                   | 499                   | 499                    |
| Csomagtér méret-lehajtott ülésekkel (l)                      | 1.600                 | 1.600                 | 1.600                 | 1.600                 | 1.600                 | 1.600                  |
| <b>EGYÉB</b>   |                       |                       |                       |                       |                       |                        |
| Fordulókör (m)   | 11,7                  | 11,7                  | 11,7                  | 11,7                  | 11,7                  | 11,7                   |
| Kormányműáttétel   | 12                    | 12                    | 12                    | 12                    | 12                    | 12                     |



# ÁLLÍTSA ÖSSZE SAJÁT STELVIO MODELLJÉT

Egyedi stílusú és sokoldalúan használható eredeti Alfa Romeo tartozékok állnak rendelkezésre: mind azért készült, hogy exkluzív megjelenést kölcsönözzön a Stelvióknak.



Szénszálas betét  
az automata váltó gombján



Világítás az ajtó alsó részén

# SZOLGÁLTATÁSOK

## ALFA ROMEO ÜGYFÉLSZOLGÁLAT

Hívja az Alfa Romeo ügyfélszolgálatát az ingyenes 06 80 10 10 80\* telefonszámon, amely a legtöbb Európai országból elérhető. Útmenti Segélyszolgálatunk a nap 24 órájában az év 365 napján elérhető. Az Alfa Romeo Ügyfélszolgálat hívásával információt kaphat modelljeinkről, szolgáltatásainkról és márkakereskedői hálózatunkról, illetve tesztvezetést is foglalhat az Ön által kiválasztott modellel. Az Alfa Romeo örömmel áll rendelkezésére, hogy autója használatával, vagy szolgáltatásainkkal

kapcsolatos kérdéseire válaszoljon.

\*Egyes európai országokban a mobil- és nyilvános telefonokról indított hívásokra a helyi távközlési szolgáltató díjat számíthat fel. Ha a megadott számot nem tudja felhívni, hívja külföldről díjmentesen a 00 36 1 465 3688-as telefonszámot.törölni.

## TARTSA KIFOGÁSTALAN ÁLLAPOTBAN ÚJ ALFA ROMEOJÁT A MOPAR<sup>®</sup> VEHICLE PROTECTION SEGÍTSÉGÉVEL



A Mopar<sup>®</sup> Vehicle Protection olyan szolgáltatási szerződés kínálat, melynek célja, hogy minden ügyfelünk örömmel és nehézségek nélkül használhassa autóját. Termékportfóliónk az ALFA ROMEO által ajánlott kiterjesztett garancia és karbantartási csomagok széles és rugalmas választékát tartalmazza. Érvényes időszak és kilométer tekintetében különböző fedezetet biztosítanak azért, hogy az Ön autózási igényeihez a legjobban igazodjanak. Csak a Mopar<sup>®</sup> Vehicle Protection biztosítja, hogy egész Európában minden szervizműveletet magasan képzett szerelők végezzenek el, hivatalos ALFA ROMEO műhelyekben, csak eredeti alkatrészeket felhasználva. Válassza az autózási szokásaihoz legjobban illő szolgáltatási szerződést.

### MAXIMUM CARE ÉS POWERTRAIN CARE:

Biztosítsa a gondtalan autózás élményét kiterjesztett garancia programjaink egyikével akár 5 évig vagy 200.000 km-ig új Alfa Romeo személyautó vásárlása esetén. Kiterjesztett garancia szerződéseink célja, hogy fedezetet nyújtsanak a legtöbb mechanikus és elektromos alkatrésze, ezzel teljes biztonságot nyújtva Önnek és autójának a gyári garancia időszakán túl is.

### EASY CARE: RÜGZÍTSE ELŐRE TERVSZERŰ KARBANTARTÁSAINAK ÁRÁT

Ezen szolgáltatási szerződés azért lett kitalálva, hogy Ön egyszerűen megtervezhesse autója szerviz szükségleteit, biztosíthassa, hogy autója egyetlen létfontosságú karbantartásról sem marad le és garantálhassa autója maximális élettartamát.



STEELVIO



*La meccanica delle emozioni*